

LANDSCOURANT

VAN ARUBA

JAARGANG: 1992 | 6 NOVEMBER 1992 | EDITIE NO. 23

- Abonnementsprijs ingaande 1 januari '90, inclusief portokosten, per jaar bij vooruitbetaling à Afls. 60,-.

- Losse nummers Afls. 4,-.

Uitgever: Directie Wetgeving,
Ministerie van Justitie

ECHTSCHEIDING

Bij vonnis van 7 oktober 1992 van het Gerecht in Eerste Aanleg van Aruba is echtscheiding uitgesproken tussen:
JEANETTE JOANNE MONART en
DIEDERIK IMMANUEL DAMMERS, beiden wonende in Aruba.

De advocaat,
mr. E.M. Ras

ECHTSCHEIDING

Bij vonnis van 28 oktober 1992 van het Gerecht in Eerste Aanleg van Aruba is echtscheiding uitgesproken tussen:
MAURICIA SANTOS en
SAMUEL ROBERT CORNET, beiden wonende in Aruba.

De advocaat,
mr. A. Bikker

ECHTSCHEIDING

Bij vonnis van 28 oktober 1992 van het Gerecht in Eerste Aanleg van Aruba is echtscheiding uitgesproken tussen:
ANIBAL KOOLMAN, wonende in Aruba, en
MARIA SUSANA OSPINA-MUÑOZ, thans zonder bekende woon- of verblijfplaats in Pereira, Colombia.

De advocaat,
mr. A. Bikker

ECHTSCHEIDING

Bij vonnis van 28 oktober 1992 van het Gerecht in Eerste Aanleg van Aruba is echtscheiding uitgesproken tussen:
YOLANDA LUCIA EVERON en
WALFRIDO VAN DER LINDEN, beiden wonende in Aruba.

De advocaat,
mr. C.G. Maduro

FAILLISSEMENT

Bij vonnis van 29 oktober 1992 heeft het Gerecht in Eerste Aanleg van Aruba de naamloze vennootschap D.G.W. ENGINEERING, gevestigd en kantoorhoudende te San Nicolas in Aruba aan de Bernardstraat 1 en de Mgr. Verrietstraat 23, in staat van faillissement verklaard met benoeming van mr. Ch.A.M. Heeregrave tot rechter-commissaris en mr. R.S. van der Spek, kantoorhoudende in Aruba aan de Dominicanessenstraat nr. 2, tot curator.

De curator,
mr. R.S. van de Spek

LIQUIDATIE

COASTAL REHABILITATION COMPANY N.V.

is geliquideerd en de naam is doorgehaald in het Handelsregister.
Aruba, 26 oktober 1992

De vereffenaar,
Aresta II Aruba N.V.

LIQUIDATIE
COASTAL LOCAL REHABILITATION
COMPANY N.V.
is geliquideerd en de naam is doorgehaald in het Handelsregister.
Aruba, 26 oktober 1992

De vereffenaar,
Aresta II Aruba N.V.

LIQUIDATIE
MYFRIEND INTERNATIONAL A.V.V.
(in liquidatie per 6 oktober 1992)
Het plan van uitkering is gedeponeerd bij het Handelsregister en ten kantore van de vennootschap.

De liquidateur,
Dutch Antilles Management N.V.
p/a Frankrijkstraat 1 - Aruba

LIQUIDATIE
AMTRAC CORPORATION A.V.V.
(in liquidatie)
De rekening en verantwoording is gedeponeerd bij het Handelsregister en ten kantore van de vennootschap te Aruba.

De liquidateur,
Dutch Antilles Management N.V.
p/a Frankrijkstraat 1 - Aruba

LIQUIDATE
BELLEMONT CORPORATION A.V.V.
(in liquidatie)
In een op 19 oktober 1992 gehouden buitengewone algemene vergadering van aandeelhouders van bovengenoemde vennootschap werd besloten tot haar ontbinding per dezelfde datum.
Het plan van uitkering, houdende de grondslagen van de verdeling, is ten kantore van het handelsregister zo mede ten kantore van de vennootschap ter inzage neergelegd.

De vereffenaar,
Imco Management N.V.

LIQUIDATIE
OMEGA CORPORATION A.V.V.
deelt mede, dat haar rekening en verantwoording is nedergelegd ten kantore van het Handelsregister en te haren kantore.

De vereffenaar,
Aruba Management Company N.V.

BEKENDMAKING
Door de inlegger van het postspaarbankboekje nummer 00841 is aangifte gedaan dat evengenoemd postspaarbankboekje in het ongerede is geraakt, en is om aangifte van een duplicaat postspaarbankboekje verzocht.
Vier weken na deze bekendmaking zal, ingevolge artikel 7 van het postspaarbankbesluit, een duplicaat-postspaarbankboekje worden afgegeven, waardoor het originele postspaarbankboekje komt te vervallen.

De Directeur Postspaarbank Aruba

AANKONDIGING
Bij exploit van mij, NORMAN E. HART, deurwaarder bij het Gerecht in Aruba van 20 oktober 1992, waarvan een afschrift is gelaten aan de E.A. Heer Officier van Justitie in Aruba, die het origineel voor GEZIEN heeft getekend, is aan RAMONA AGUSTINA HOLGUIN, zonder bekende woon- of verblijfplaats in Aruba of elders,

BETEKEND:
een grosse van het vonnis van 23 september 1992 waarbij ten verzoeke van GEORGE LUDOVICO BROWN, wonende in Aruba, de echtscheiding is uitgesproken, tussen partijen op 21 december 1982 te Santo Domingo, Dominicaanse Republiek, met elkander gehuwd.

N.E. Hart

AANKONDIGING

Bij exploit van mij, NORMAN E. HART, deurwaarder bij het Gerecht in Aruba, van 2 november 1992 waarvan een afschrift is gelaten aan de E.A. Heer Officier van Justitie in Aruba, is ten verzoeke van SHIRLEY ALLEN, wonende in Aruba, domicilie kiezende aan de J.G. Emanstraat no. 122 te Oranjestad in Aruba, ten kantore van de advocaat mr. M. Bosman,

OPGEROEPEN

RAMCHAND CHAITRAM, zonder bekende woon- of verblijfplaats in Suriname, om op woensdag, 10 maart 1993 des voormiddags om 8.30 uur, ter terechtzitting van het Gerecht in Eerste Aanleg van Aruba ten Raadhuize te Oranjestad te verschijnen, teneinde op de door requirante tegen hem ingstelde vordering te antwoorden.

De deurwaarder,
N.E. Hart

UITGEGEVEN NUMMERS VAN HET AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

Door de minister van Justitie zijn in de jaargang 1992 de volgende nummers van de afzonderlijke afdeling van het Afkondigingsblad van Aruba uitgegeven:

No. GT 10 Ontwerp-ministeriële beschikking tot opneming van de tekst van het Landsbesluit, houdende algemene maatregelen, ter uitvoering van artikel 21, tweede lid, van de Landsverordening regeling geldstelstel (Landsbesluit acceptatie buitenlands betaalmiddel).

No. GT 12 Landsbesluit van 30 september 1992 no. 39, bepalende de opneming in de afzonderlijke afdeling van het Afkondigingsblad van Aruba van de Landsverordening teboekgestelde luchtvaartuigen.

BEKENDMAKING AAN DE SCHEEPVAART NR. 281/1992
(Voorschriften voor offschore ondersteuningsschepen
die beperkte hoeveelheden
gevaarlijke of schadelijke stoffen in bulk vervoeren)

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,

Overwegende:

dat artikel 130g van het Schepenbesluit 1965 (Stb. 367) bepalingen geeft over het vervoer in bulk van vloeibare ladingen met gevaarlijke eigenschappen;

dat de Algemene Vergadering van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) in haar 16e zitting op 19 oktober 1989 Resolutie A673(16), houdende richtlijnen voor het vervoer en de behandeling van beperkte hoeveelheden gevaarlijke en schadelijke vloeistoffen in bulk met offshore ondersteuningsschepen, heeft aangenomen.

dat de Commissie ter bescherming van het Mariene Milieu van de IMO in haar 16e zitting eveneens voornoemde richtlijnen heeft aangenomen.

dat het noodzakelijk wordt geacht uitvoering te geven aan voornoemde resolutie.

Gelet op:

artikel 174, eerste lid, van het Schepenbesluit 1965 (Stb. 367)*);

artikel 13, vierde lid, van het Besluit voorkoming verontreiniging door met schepen in bulk vervoerde schadelijke vloeistoffen (Stb. 1988, 112).

Maakt bekend:

Artikel 1

In deze bekendmaking wordt verstaan onder:

1.1 Guidelines: de "Guidelines for the transport and handling of limited amounts of hazardous and noxious liquid substances in bulk in offshore support vessels", zoals opgenomen in de Resolutie A673(16) van de IMO;

1.2 Certificaat van Geschiktheid: het Certificaat van Geschiktheid voor offshore ondersteuningsschepen.

*) Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk Besluit van 14 januari 1992 (Stb. 35)

Artikel 2

Deze bekendmaking, met inbegrip van de daarbij behorende bijlage met appendix, is van toepassing op schepen, zoals nader aangeduid in 1.1 van hoofdstuk 1 van de bijlage bij deze bekendmaking.

Artikel 3

In aanvulling op het bepaalde in artikel 6 van het Schepenbesluit 1965 moet het schip aan de navolgende onderzoeken worden onderworpen:

3.1 tegelijk met het onderzoek als bedoeld in artikel 6, eerste lid, onder a, van het Schepenbesluit 1965 moet het schip worden onderworpen aan een volledig onderzoek van de constructie, de uitrusting, het toebehoren, de indeling, en de materialen, voor zover deze aan het bepaalde in de bijlage bij deze bekendmaking zijn onderworpen;

3.2 tegelijk met het onderzoek als bedoeld in artikel 6, eerste lid, onder b van het Schepenbesluit 1965, doch in elk geval binnen drie maanden voor of na de verjaardatum van het Certificaat van Geschiktheid, moet het schip aan een algemeen onderzoek worden onderworpen teneinde zeker te stellen dat de constructie, de uitrusting, het toebehoren, de indeling en de materialen in alle opzichten geschikt blijven voor de doeleinden, waarvoor het schip is bestemd;

3.3 tegelijk met het onderzoek als bedoeld in artikel 6, eerste lid, onder c van het Schepenbesluit 1965, doch in elk geval binnen een periode van zes maanden voor en zes maanden na een datum liggend 2½ jaar na de datum van afgifte van het Certificaat van Geschiktheid, moet het schip aan een onderzoek worden onderworpen teneinde zeker te stellen dat de veiligheidsuitrusting, de overige uitrusting en de daarmee in verband staande pompen en pijpleidingen voldoen aan de van toepassing zijnde eisen van de bijlage bij deze bekendmaking en in een goede staat verkeren voor de ermee te verrichten werkzaamheden;

3.4 tegelijk met het onderzoek als bedoeld in artikel 6, eerste lid, onder d van het Schepenbesluit 1965, doch met niet grotere tussenpozen dan 5 jaar, moet het schip aan een onderzoek worden onderworpen teneinde vast te stellen dat de constructie, de uitrusting, het toebehoren, de indeling en het materiaal voldoen aan de eisen van de bijlage bij deze bekendmaking;

3.5 zonodig een onderzoek als bedoeld in artikel 6, eerste lid, onder e.

Artikel 4

4.1 Indien uit de onderzoeken bedoeld onder 3.1 danwel 3.4 is gebleken dat een offshore ondersteuningsschip voldoet aan het bepaalde in de bij deze bekendmaking behorende bijlage, kan op verzoek van de eigenaar een Certificaat van Geschiktheid worden afgegeven.

4.2 Indien uit de onderzoeken, bedoeld onder 3.2 dan wel 3.3 blijkt dat het schip blijft voldoen aan de in de bij deze bekendmaking behorende bijlage gestelde eisen, kan dit op het Certificaat van Geschiktheid worden aangetekend door de ambtenaar van de Scheepvaartinspectie, die het onderzoek heeft uitgevoerd, dan wel door een daartoe door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie gemachtigde

deskundige, die het onderzoek heeft uitgevoerd.

Artikel 5

5.1 De geldigheidsduur van het Certificaat van Geschiktheid wordt vastgesteld door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie voor een tijdvak van ten hoogste 5 jaar. De geldigheid kan niet worden verlengd.

5.2 Het Certificaat van Geschiktheid vervalt indien het niet tijdig voorzien is van de aantekeningen bedoeld onder 4.2.

Artikel 6

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van de dertigste dag na publicatie in de Staatscourant.

Deze Bekendmaking zal met toelichting worden geplaatst in de Staatscourant, de Curaçaosche Courant en de Landscourant van Aruba.

Rijswijk, 13 februari 1992

Het hoofd van de Scheepvaartinspectie,
drs. J.K. Vreeswijk

Toelichting

1. Onder de in de 'Guidelines' gegeven omschrijving van "offshore support vessel" zijn meer schepen begrepen dan uitsluitend de zogenaamde "offshore bevoorradingsschepen". De term "offshore support vessel" is derhalve niet vertaald met de gangbare term "offshore bevoorradingsschip", doch met "offshore ondersteuningsschip". Daarmee wordt tevens een duidelijk onderscheid aangebracht met de in de bekendmaking betreffende de waterdichte indeling en de stabiliteit van offshore bevoorradingsschepen gegeven omschrijving van een offshore bevoorradingschip.

2. Met deze Bekendmaking betreffende voorschriften voor offshore ondersteuning die gevaarlijke dan wel schadelijke vloeistoffen in beperkte hoeveelheden in bulk vervoeren wordt uitvoering gegeven aan zowel het Schepenbesluit 1965 (Stb 367) als gewijzigd, als aan het Besluit voorkoming verontreiniging door met schepen in bulk vervoerde schadelijke vloeistoffen (Stb 1988, 112).
Bij het hanteren van deze Bekendmaking dient deze dualiteit in het oog te worden gehouden.

3. In de bijlage bij de Bekendmaking is de tekst van de 'Guidelines' gevolgd. Een gering aantal aanpassingen van de tekst, terwille van de systematiek van de Nederlands wetgeving, is aangebracht.

4. Aangezien de problematiek van het vervoer van beperkte hoeveelheden gevaarlijke en schadelijke vloeistoffen in bulk met offshore ondersteuningsschepen overeenkomt met de problematiek bij chemicaliëntankers en gasschepen, wordt in de bijlage bij de Bekendmaking veelvuldig verwezen naar toepasselijke delen van de Bekendmaking betreffende het vervoer van chemicaliën met chemicaliëntankers en de Bekendmaking betreffende het vervoer in bulk van vloeibaar gemaakt gas met gasschepen.

5. Het voorschrift 5.1 in de bijlage bij de Bekendmaking is uitgebreid met de bepaling dat middelen voor het spoelen van de ogen ten genoegen van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie moeten zijn.

6. De voorschriften 6.3 en 6.4 in de bijlage bij de Bekendmaking zijn als aanvulling op de 'Guidelines' gegeven. Deze aanvullende voorschriften geven nuttige bedrijfsvoorschriften voor de laad- en losperiode en zijn steeds opgenomen geweest in de sinds 1972 verschenen Bekendmakingen betreffende chemicaliëntankers.

VOORSCHRIFTEN VOOR TRANSPORT EN DE BEHANDELING VAN BEPERKTE HOEVEELHEDEN GEVAARLIJKE OF SCHADELIJKE STOFFEN IN BULK MET OFFSHORE ONDERSTEUNINGSSCHEPEN

(Bijlage behorende bij Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 281/1992)

Inhoudsopgave

HOOFDSTUK 1 - ALGEMEEN

1.1 Toepassing

1.1.1 Deze bijlage is van toepassing op offshore ondersteuningsschepen, ongeacht hun grootte of reisbestemming, die hoewel niet specifiek gebouwd of aangepast voor het vervoer van aan de bepalingen van deze bijlage onderworpen stoffen in bulk, in beperkte hoeveelheden stoffen, zoals omschreven in 1.2.2, vervoeren. De bijlage is van toepassing wanneer deze stoffen worden vervoerd.

1.1.2 Een offshore ondersteuningsschip waarvan de kiel gelegd is, of waarvan een gelijkwaardig bouwstadium bereikt is, op of na 19 april 1990 moet geheel voldoen aan het bepaalde in de hoofdstukken 1 tot en met 6. Voor een offshore ondersteuningsschip waarvan de kiel is gelegd, of waarvan een gelijkwaardig bouwstadium is bereikt, vóór 19 april 1990 geldt het bepaalde in hoofdstuk 7.

1.1.3 Een schip, ongeacht de bouwdatum, dat tot offshore ondersteuningsschip wordt omgebouwd voor het vervoer in bulk van aan de bepalingen van deze bijlage onderworpen vloeistoffen moet voldoen aan de bepalingen die gelden voor offshore ondersteuningsschepen gebouwd op de datum waarop een dergelijke ombouw aanvangt. Een bestaand offshore ondersteuningsschip dat een aan de bepalingen van deze bijlage onderworpen stof vervoert en dat aanpassingen ondergaat om het aantal te vervoeren en aan de bepalingen van deze bijlage onderworpen stoffen uit te breiden, behoeft niet te worden beschouwd als een schip dat een ombouw ondergaat.

1.1.4 In deze bijlage wordt onder beperkte hoeveelheden verstaan dat de maximum totale hoeveelheid van in bulk vervoerde vloeistoffen, zoals omschreven in 1.2.2, niet meer bedraagt dat 800 m^3 of een hoeveelheid, uitgedrukt in m^3, overeenkomende met 40% van het draagvermogen van het schip bij een dichtheid van de lading van 1,0 t/m^3 indien deze laatste hoeveelheid geringer is. Voor schepen, bedoeld in 1.3.4.2, zoals putbehandelingsschepen kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie het vervoer toestaan van grotere hoeveelheden dan de hierboven omschreven maximum totale hoeveelheid.

1.1.5 Voor andere offshore ondersteuningsschepen kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie het vervoer van grotere hoeveelheden dan bepaald in 1.1.4 toestaan, indien voldaan wordt aan het bepaalde in hoofdstuk 2 van de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 267/1990 danwel van de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 219/1987 met betrekking tot de eisen gesteld aan de toestand van het schip gedurende en na het vollopen.

1.1.6 Deze bijlage is uitsluitend van toepassing bij vervoer van lading in bulk, waarbij de ladingstanks of onderdeel van het schip vormen of, indien uitgevoerd als losse tanks, ook gedurende de laad- en loshandelingen, met het schip verbonden zijn.

1.1.7 Het vervoer en de behandeling van gevaarlijke stoffen en van het mariene milieu-verontreinigende stoffen in verpakte vorm moet in overeenstemming met het bepaalde in het Handboek Gevaarlijke Stoffen en in de International Maritime Dangerous Good Code plaatsvinden.

1.2 Toepasselijkheid

1.2.1 Het bepaalde in deze bijlage heeft ten doel beperkte hoeveelheden ladingen, waarop deze bijlage van toepassing is, in bulk te kunnen vervoeren met een minimale risico voor het offshore ondersteuningsschip, haar bemanning en het milieu.

1.2.2 Stoffen welke overeenkomstig de bepalingen van deze bijlage vervoerd mogen worden zijn:

1.2.2.1 de in appendix 1 omschreven gevaarlijke en schadelijke stoffen alsmede de stoffen die op grond van de navolgende criteria in appendix 1 kunnen worden opgenomen:

1.2.2.1.1 stoffen die om veiligheidsredenen vervoerd zouden moeten worden in een type 3 schip, zoals omschreven in de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 267/1990 en die niet behoeven te voldoen aan de eisen voor giftige stoffen volgens 15.12 van die bekendmaking;

1.2.2.1.2 schadelijke stoffen van categorie A, B en C die vervoerd zouden mogen worden op een type 3 schip.

1.2.1.2 ontvlambare vloeistoffen.

1.2.3 Additieven die niet gerekend worden tot de in 1.2.2 bedoelde stoffen, mogen in beperkte hoeveelheden in overeenstemming met voorwaarden die ten genoegen van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie zijn, worden vervoerd. De totale hoeveelheid van dergelijk additieven die in dat geval mogen worden vervoerd mag echter niet meer bedragen dan 10% van de maximaal voor het betreffende schip toegestane hoeveelheid stoffen waarop deze bijlage van toepassing is. Geen enkele tank mag meer dan 10 m^3 van deze additieven bevatten. Het in zee lozen van deze additieven vanaf het offshore ondersteuningsschip is niet toegestaan.

1.2.4 Het vervoer van niet in de appendix opgenomen stoffen mag slechts worden ondernomen in overeenstemming met passende, voorlopige vervoersvoorwaarden, ten genoegen van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, waarbij rekening is gehouden met de criteria voor de gevaarsevaluatie van chemicaliën in bulk zoals aangegeven in 1.2.2.

1.3 Omschrijvingen

Tenzij uitdrukkelijk anders bepaald, gelden de in hoofdstuk 1 en 4 van de Bekendmaking van de Scheepvaart nr. 267/1990 opgenomen omschrijvingen.

1.3.1 Ladinggedeelte:
dat deel van het offshore ondersteuningsschip, waar verwacht mag worden dat lading en ladingdampen aanwezig zijn en dat de ladingtanken, ladingpompkamers, kofferdammen die vaste tanks omgeven en de volgende dekoppervlakken, omvat:

.1 binnen 3 m van een aan dek geplaatste ladingtank;

.2 binnen 3 m van een uitlaatopening van een onderdeks geplaatste losse tank;

.3 binnen 3 m van een uitlaatopening van een ladingtank in geval van een benedendeks gesitueerde vaste tank die van het blootgestelde dek is gescheiden door middel van een kofferdam;

.4 boven een vaste tank bij het ontbreken van een kofferdam tussen tank en dek alsmede het dek oppervlak dat zich dwars- en langsscheeps uitstrekt over een afstand van 3 m voorbij elke zijde van de tank;

.5 binnen 3 m vanaf elke leiding voor vloeibare of gasvormige lading, flenzen, ladingafsluiters, uitlaten van gassen of ladingdampen of toegangs- of ventilatie-openingen van ladingpompkamers.

1.3.2 Draagvermogen:
Het verschil tussen de massa van het deplacement van het offshore ondersteuningsschip, liggende op zijn zomerlastlijn in water met een dichtheid van 1,025 t/m^3 en de massa van het lege schip, uitgedrukt in t.

1.3.3 Massa van het lege schip:
de massa van het deplacement van een offshore ondersteuningsschip, zonder lading, brandstof, smeerolie, ballastwater, zoetwater en voedingwater in tanks, verbruiksvoorraden, passagiers en bemanning en hun bezittingen, uitgedrukt in t.

1.3.4 Offshore ondersteuningsschepen:
.1 schepen die voornamelijk gebruikt worden voor het vervoer van voorraden, materialen en uitrusting naar en van verplaatsbare offshore booreenheden, vaste en drijvende platformen en andere gelijksoortige offshore installaties; of
.2 schepen, met inbegrip van de putbehandelingsschepen, doch met uitzondering van verplaatsbare offshore booreenheden, kraanpontons, pontons voor het leggen van pijpen en drijvende accommodatie-eenheden, die op enige andere wijze voornamelijk gebruikt worden voor het ondersteunen van de werkzaamheden van offshore installaties.

1.3.5 Gevaarlijke stof:
een stof die of in hoofdstuk 17 van Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 267/90 is opgenomen of meer gevaren oplevert dan een van de minimum gevaarscriteria voor de evaluatie van het gevaar van bulk chemicaliën zoals aangegeven in de "International code for the construction and equipment of ship carrying dangerous chemicals in bulk".

1.3.6 Schadelijke vloeistof:
een stof die als categorie A, B, C of D stof is aangemerkt en elke stof die voorlopig in een dergelijke categorie is ingedeeld.

1.3.7 Milieu-gevaarlijke stof:
een stof waaraan in kolom "d" van hoofdstuk 17 van de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 267/1990 een "P" is toegekend.

1.3.8 Veiligheid-bedreigende stof:
een stof waaraan "S" of "S/P" is toegekend in hoofdstuk 17 van de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 267/1990.

1.3.9 Ontvlambare vloeistof:
elke vloeistof met een vlampunt niet hoger dan 60° C ("Closed cup test").

1.4 Gelijkwaardige voorzieningen

1.4.1 Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie kan, in afwijking van deze voorschriften, toestaan dat een ander onderdeel, materiaal, instructie, toestel, uitrustingsstuk of een bepaald type daarvan in een schip wordt aangebracht of meegevoerd of dat een andere voorziening wordt getroffen, een andere procedure wordt gevolgd of een andere inrichting wordt aangebracht. In dat geval moet door beproeving of anderzins worden aangetoond dat ten minste een gelijke doelmatigheid wordt bereikt als bij toepassing van het vereiste volgens deze voorschriften. Het bovenstaande strekt zich niet uit tot de vervanging van een in deze voorschriften vereist bepaald onderdeel, materiaal, instrument, toestel, uitrustingsstuk of een bepaald type hiervan, door een werkmethode of procedure.

HOOFDSTUK 2 - STABILITEIT EN PLAATSING VAN DE LADINGTANKS

2.1 Stabiliteit

2.1.1 Offshore ondersteuningsschepen gebouwd volgens deze voorschriften, moeten zodanig zijn ontworpen dat wordt voldaan aan het bepaalde in de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 280/92 met betrekking tot de waterdichte indeling en lekstabiliteit.

2.1.2 Putbehandelingsschepen die meer dan de in 1.1.4 bedoelde hoeveelheid mogen vervoeren moeten zodanig zijn ontworpen dat aan de eisen met betrekking tot de stabiliteit en de waterdichte indeling zoals opgenomen in de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 280/92 wordt voldaan. Hierbij moet echter worden aangenomen dat de in 3.2.1 van voornoemde bekendmaking bedoelde schaden over de gehele lengte van het schip en ter plaatse van elk dwarsschot kunnen optreden.

2.2 Plaats van de ladingtanks

Ladingtanks die stoffen bevatten die zijn onderworpen aan de bepalingen van deze bekendmaking moeten zich ter hoogte van de zomerdiepgang op ten minste 760 mm, loodrecht gemeten op het vlak door kiel en stevens, vanaf de scheepshuid bevinden.

HOOFDSTUK 3 - SCHEEPSONTWERP

3.1 Afscheiding van de lading

3.1.1 Tanks die lading of restanten van lading welke onderworpen is aan de bepalingen van deze bekendmaking bevatten, moeten zijn afgescheiden van ruimten

voor machines, schroefastunnels, indien althans aanwezig, laadruimten voor droge lading, accommodatie- en dienstruimten en van drinkwater en voorraden voor menselijke consumptie, door middel van een kofferdam, loze ruimte, ladingpompkamer, lege tank, brandstoftank of soortgelijke ruimte. Losse tanks die aan dek zijn gestuwd of zijn geinstalleerd in een verder geheel lege laadruimte voldoen eveneens aan bovenomschreven eis.

3.1.2 Lading die gevaarlijk reageert met andere ladingen of met brandstofolie moet:

3.1.2.1 worden gescheiden van dergelijke ladingen of brandstofolie door middel van een kofferdam, loze ruimte, ladingpompkamer, lege tank, of een tank met een lading die zich verdraagt met de in 3.1.2 bedoelde lading;

3.1.2.2 afzonderlijke pompen en leidingsystemen hebben, waarbij de leidingen niet door andere ladingtanks met een dergelijke lading worden gevoerd worden, tenzij omgeven door een tunnel; en

3.1.2.3 afzonderlijke tankontluchtingsleidingen hebben.

3.1.3 Ladingleidingen mogen niet door enige ruimte voor accommodatie, dienstruimte of een ruimte voor machines anders dan ladingpompkamers of pompkamers worden gevoerd.

3.1.4 Pompen, ballastleidingen, ontluchtingsleidingen en andere soortgelijke inrichtingen, aangesloten op permanente ballasttanks mogen niet in verbinding staan met soortgelijke inrichtingen, aangesloten op de ladingtanks zelf.

3.1.5 Lensinrichtingen, lenspompen en lensleidingen voor ladingpompkamers of voor laadruimten waarin losse tanks zijn geinstalleerd moeten geheel binnen het ladinggedeelte zijn gelegen.

Eisen voor de afscheidingen van vaste tanks

3.1.6 Indien niet omgeven door de scheepshuid, brandstoftanks, een ladingpompkamer of een pompkamer, moeten de vaste ladingtanks zijn omgeven door kofferdammen. Vaste tanks voor andere doeleinden, met uitzondering van drinkwater en smeerolie, kunnen worden aanvaard als kofferdammen voor deze vaste tanks.

3.1.7 Ten behoeve van de toegankelijkheid moet de minimum afstand tussen de ladingtanks en de aangrenzende scheepsconstructie ten minste 600 mm bedragen.

3.1.8 Ladingtanks mogen zich uitstrekken tot het dek mits er geen droge lading in dat gedeelte van het dek wordt behandeld. Indien wel droge lading wordt behandeld op het dek boven de ladingtank dan mag de ladingtank zich niet tot de dekbeplating uitstrekken, tenzij een ononderbroken permanente dekbedekking van hout of ander geschikt materiaal met een dikte en bevestigingswijze, die ten genoegen zijn van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, is aangebracht.

3.1.9 Ladingen die onderworpen zijn aan de bepalingen van deze bekendmaking mogen noch in de voor- noch in de achterpiektanks worden vervoerd.

3.1.10 Voor milieu-gevaarlijke stoffen met een vlampunt van meer dan 60°C ('clo-

sed cup test') kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie van de in 3.1.1 en 3.1.3 genoemde voorzieningen afzien, mits aan het bepaalde ten aanzien van de afscheiding van accommodatieruimten,drinkwater en voorraden voor menselijke consumptie wordt voldaan. Daarnaast behoeft voor deze stoffen niet te worden voldaan aan het bepaalde in 3.1.6 en 3.1.7.

3.2 Accommodatie- en dienstruimten, ruimten voor machines en controlestations

3.2.1 Accommodatie- en dienstruimten alsmede controle stations mogen niet in het ladinggedeelte zijn gelegen.

3.2.2 Toegangen, luchtinlaten en openingen tot ruimten voor accommodatie, dienstruimten, ruimten voor machines en controlestations mogen niet tegenover het ladinggedeelte zijn gelegen, tenzij zij op ten minste 7 m zijn gelegen vanaf het ladinggedeelte waar zich ontvlambare stoffen bevinden.
Deuren, toegang gevend tot ruimten die niet in verbinding staan met ruimten voor accommodatie, dienstruimten, ruimten voor machines en controlestations, zoals ladingcontrolestations en bergplaats mogen binnen de eerder genoemde 7 m zijn gelegen, mits de begrenzing van de ruimten als schot of dek van klasse A-60 is geisoleerd. Ramen en patrijspoorten, gelegen tegenover het ladinggedeelte, binnen de omschreven zone van 7 m, moeten van het vaste type zijn. Dergelijke patrijspoorten moeten, indien zij zijn aangebracht onder het eerste dek boven het hoofddek, aan de binnenzijde zijn voorzien van blinden van staal of van gelijkwaardig materiaal.

3.2.3 Ten einde tegen het gevaar van gevaarlijke dampen te beschermen, moet gepaste aandacht worden geschonken aan de plaats van luchtinlaten en openingen tot ruimten voor accommodatie, dienstruimten en ruimten voor machines en controlestations afhankelijk van de ladingleidingen en de ontluchtingsleidingen van de ladingtanks.

3.2.4 Voor milieu-gevaarlijke stoffen met een vlampunt van meer dan 60°C kan worden afgezien van het bepaalde in 3.2.1 tot en met 3.2.3.

3.3 Toegang tot ruimten in het ladinggedeelte

Toegangen tot ruimten in het ladinggedeelte moeten voldoen aan het bepaalde in 3.4 van de Bekendmaking aan de Scheepvaart no. 240/1988.

3.4 Constructie van de ladingtank

3.4.1 Het type van de ladingtank moet ten minste voldoen aan hetgeen daarover in hoofdstuk 4 van de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 267/1990 danwel Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 219/1987 voor de lading is bepaald.

3.4.2 Tankcontainers die voldoen aan het bepaalde in hoofdstuk 13 van de "General Introduction to the International Maritime Dangerous Goods Code" voor de betreffende stof of andere tankcontainers, die daartoe door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie zijn aanvaard, mogen worden gebruikt mits zij behoorlijk zijn gestuwd en vastgezet.

3.4.3 Met uitzondering van de aansluiting van de tank met de ladingpompkamer moeten alle tankopeningen en tankaansluitingen boven het blootgestelde dek eindigen en zijn geplaatst aan de bovenzijde van de tank. Om dit te bereiken mogen de zich boven vaste tanks bevindende kofferdammen worden doorboord door pijpkokers van beperkte doorsnede.

3.4.4 De grootste van de volgende ontwerpdrukken (manometer) moet worden gebruikt bij het bepalen van de afmetingen van losse druktanks:
.1 0,7 bar;
.2 de dampdruk van de lading bij 45°C;
.3 de dampdruk van de lading bij een temperatuur die 150°C boven de temperatuur gelegen is, waarbij de lading gewoonlijk wordt vervoerd; of
.4 de druk die tijdens laden of lossen in de tank optreedt.

Het ontwerp van de tanks moet voldoen aan, voor het Hoofd van de Scheepvaartinspectie, aanvaardbare normen, waarbij rekening wordt gehouden met de temperatuur van de lading tijdens het vervoer en met de relatieve dichtheid van de lading. Eveneens moet rekening worden gehouden met de dynamische krachten en de onderdruk waaraan de tank kan zijn onderworpen.

3.4.5 Vaste en losse tanks, geen druktanks zijnde, moeten, overeenkomstig voor het Hoofd van de Scheepvaartinspectie aanvaarbare normen, worden geconstrueerd en beproefd, waarbij rekening wordt gehouden met de temperatuur van de lading tijdens het vervoer en met de relatieve dichtheid van de lading.

3.4.6 Voor milieu-gevaarlijke stoffen met een vlampunt van meer dan 60°C behoeft het bepaalde in 3.4.3. niet te worden toegepast.

3.5 Constructiematerialen

Materialen die worden gebruikt voor de constructie van tanks en de materialen voor leidingen, appendages en pompen moeten voldoen aan het bepaalde in Hoofdstuk 6 van de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 267/1990 danwel, indien van toepassing, van de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 219/1987.

3.6 Ontluchtingsleidingen van ladingtanks

3.6.1 Losse druktanks moeten van overdrukbeveiligingen zijn voorzien waarmee de uitstroom zodanig wordt gericht dat het personeel niet kan worden getroffen. De overdrukbeveiliging moeten een insteldruk en een doorlaat hebben die overeenkomst met voor het Hoofd van de Scheepvaartinspectie aanvaardbare normen, daarbij rekening houdend met de in 3.4 voorgeschreven ontwerpdruk.

3.6.2 Ontluchtingssystemen van vaste en losse ladingtanks, geen druktanks zijnde, moeten geheel voldoen aan het bepaalde in hoofdstuk 8 van de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 267/1990. De in 2.2 van genoemd hoofdstuk voorgeschreven hoogte mag evenwel worden verminderd tot 2m.

3.6.3 De plaats van de uitlaten voor ontluchting van losse druktanks en van ladingtanks waarin uitsluitend milieu-gevaarlijke stoffen met een vlampunt van meer dan 60°C ("closed cuptest") worden vervoerd, moet ten genoegen van Hoofd van de Scheepvaartinspectie zijn.

3.6.4 Ontluchtingssystemen van tankcontainers die ingevolge het bepaalde in 3.4.2 zijn toegestaan moeten ten genoegen van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie zijn, daarbij rekening houdend met de voorwaarden zoals gesteld in 3.6.

3.7 Ladingoverslag

3.7.1 De voorzieningen voor lading moeten voldoen aan de voorwaarden gesteld in hoofdstuk 5 van de bijlage bij de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 267/1990 danwel de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 219/1987, voor zover naar het oordeel van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie toepasselijk, daarbij rekening houdend met de heersende industrienormen en de gevestigde praktijk.

3.7.2 De op afstand bedienbare stopinrichtingen voor alle ladingpompen en soortgelijke uitrusting, voorgeschreven in 5.6.1.3 van de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 267/1990, moeten kunnen worden geactiveerd vanaf een speciaal daartoe bestemde ladingbedieningsplaats die gedurende de ladingoverslag is bemand en van ten minste één andere plaats, gelegen buiten en op veilige afstand van het ladinggedeelte.

3.8 Elektrische installaties

Elektrische installaties moeten voldoen aan de voorwaarden gesteld in hoofdstuk 10 van de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 267/1990.

3.9 Brandbestrijding

3.9.1 Voor het vervoer van de in appendix 1 genoemde ontvlambare stoffen zijn de eisen voor tankers in bijlage IV van het Schepenbesluit 1965 van toepassing op alle schepen die onder de bepalingen van deze bekendmaking vallen, ongeacht de grootte, met dien verstande dat:

3.9.1.1 de artikelen 60, 61, 62 en 63 niet van toepassing zijn;

3.9.1.2 artikelen 56, eerste lid, waarin is opgenomen de eis dat ruimten voor machines achter alle ladingtanks, sloptanks, ladingpompkamer en kofferdammen gelegen moeten zijn, artikel 56, tweede lid, waarin is opgenomen de eisen met betrekking tot de plaats van het hoofd-ladingcontrolestation, alsmede artikel 56, vierde en achtste lid, niet van toepassing zijn. Bovendien behoeft artikel 56, zevende lid, niet te worden toegepast indien de buitenwanden van bovenbouwen en dekhuizen die ruimten voor accommodatie bevatten met inbegrip van overstekende dekken die dergelijke ruimten ondersteunen, ten minste op een afstand van 7 m uit het ladinggedeelte zijn gelegen. De isolatie van dergelijke buitenwanden moet in dat geval ten genoegen van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie zijn;

3.9.1.3 met betrekking tot artikel 57, eerste lid, het Hoofd van de Scheepvaartinspectie kan toestaan dat een andere dan de in artikel 42, lid 5.1, omschreven methode 1C wordt toegepast;

3.9.1.4 het bepaalde in artikel 44, waar het Hoofd van de Scheepvaartinspectie dit toepasselijk acht, in de plaats kan treden van het bepaalde in artikel 58;

3.9.1.5 de voorzieningen, genoemd in artikel 59, slechts behoeven te worden toe-

gepast voor zover het Hoofd van de Scheepvaartinspectie dit nodig acht, daarbij rekening houdend met het bepaalde in 3.6.2 van deze bijlage, waarin bepaald wordt dat ladingtankontluchtingssystemen moeten voldoen aan toepasselijke voorwaarden in de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 267/90;

3.9.1.6 artikel 4, van toepassing is voor zover dit artikel voorschriften geeft voor vrachtschepen en artikel 7 van toepassing is voor zover dit artikel voorschriften geeft voor tankers van 2000 ton en meer;

3.9.1.7 de bepalingen van 3.9.2.3 moeten worden toegepast in plaats van artikel 61; en

3.9.1.8 de bepalingen van 3.9.2.4 moeten worden toegepast in plaats van artikel 63.

3.9.2 De volgende bepalingen gelden eveneens voor het vervoer van de in appendix 1 genoemde ontvlambare stoffen:

3.9.2.1 Tijdens ladingoverslag moet druk worden gehouden op de hoofdblusleiding.

3.9.2.2 Brandslangen met goedgekeurde straalpijpen moeten bij het vervoer van ontvlambare stoffen zijn aangesloten op elke brandkraan die zich in de nabijheid van die stoffen bevindt.

3.9.2.3 Het binnen het ladinggedeelte gelegen dekoppervlak moet door één van de volgende brandblusinrichtingen zijn beschermd:

3.9.2.3.1 een vast aangebracht dekschuimsysteem dat voldoet aan de voorwaarden van 11.3.3 tot en met 11.3.12 van de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 267/90. Slechts schuim dat geschikt is voor het blussen van de te vervoeren stoffen mag worden gebruikt;

3.9.2.3.2 een vast aangebrachte poederbrandblusinstallatie die voldoet aan de volgende voorwaarden:

.1 indien het binnen het ladinggedeelte gelegen dekoppervlak 45 m^2 of minder bedraagt, moeten twee of meer poederreservoirs met een gezamenlijke capaciteit van ten minste 135 kg aanwezig zijn;

.2 indien het binnen het ladinggedeelte gelegen dekoppervlak meer dan 45 m^2 bedraagt, moeten drie of meer poederreservoirs aanwezig zijn met een gezamenlijke capaciteit van ten minste:

$$C = 3A \text{ kg},$$

waarin A het dekoppervlak in m^2 is;

.3 de opbrenst aan blusmiddel moet ten minste 3 kg/min per m^2 bedragen.

3.9.2.4 De ladingpompkamer waar ontvlambare stoffen worden behandeld, moet zijn voorzien van een vast aangebrachte brandblusinstallatie die voldoet aan het bepaalde in 11.2 van de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 267/1990.

3.9.3 De voorzieningen ten behoeve van de brandbestrijding aan boord van schepen die uitsluitend stoffen vervoeren die volgens appendix 1 niet brandbaar zijn, moeten ten genoegen zijn van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie.

3.10 Bescherming tegen zuren

3.10.1 Platformen en dekken, gelegen onder opslagtanks voor zuren of onder pompen en leidingen bestemd voor zuren, moeten zijn voorzien van een laag die bescherming tegen aantasting biedt en zich op de aangrenzende schotten of luikhoofdranden uitstrekt tot een hoogte van ten minste 500 mm. Luiken of andere openingen in dergelijke platformen en dekken moeten worden opgetrokken tot een hoogte van ten minste 500 mm, waarbij het Hoofd van de Scheepvaartinspectie een geringere hoogte kan toestaan.

3.10.3 De flenzen van de laad- en losaansluitingen moeten bij gebruik van de betreffende aansluiting zijn voorzien van draagbare schermkappen.
Onder het ladingmanifold voor zuren moeten lekbakken van tegen aantasting bestendig materiaal zijn aangebracht.

3.10.4 Ruimten waarin zich de opslagtank, pompen en leidingen voor zuren bevinden moeten zijn voorzien van spui- of lensinrichtingen, vervaardigd van tegen aantasting bestendig materiaal.

3.10.5 Doorlopende randen van voldoende hoogte en lengte moeten zijn aangebracht om eventueel op dek terechtgekomen zuren bij de accommodatie- en dienstruimten vandaan te houden.

3.11 Ventilatie van ruimten in het ladingproces

De bepalingen van hoofdstuk 12 van de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 267/1990 zijn van toepassing. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie mag echter afwijking toestaan met betrekking tot de in 12.1.5 genoemde afstanden.

3.12 Opsporen van gassen

3.12.1 Voor de te vervoeren lading moet, in overeenstemming met het bepaalde in 13.2 van de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 267/1990, voorzien zijn in middelen voor het opsporen van gassen.

3.12.2 Omsloten en gedeeltelijke omsloten ruimten die installaties voor zuren bevatten, moeten zijn uitgerust met vast aangebrachte voorzieningen voor het opsporen van gassen en alarminstallaties die zichtbare en hoorbare signalen geven. De voorzieningen voor het opsporen van gassen moeten in staat zijn waterstof te detecteren behalve in het geval dat uitsluitend zoutzuur wordt vervoerd, dan moet er een voorziening voor het detecteren van waterstofchloriden aanwezig zijn.

3.12.3 Ten minste twee draagbare instrumenten voor het opsporen van ontvlambare concentraties gassen moeten voorhanden zijn indien ladingen die zijn onderworpen aan de bekendmaking met een vlampunt van niet meer dan 60

°C ("closed cup test") worden vervoerd.

3.12.4 Ten minste twee draagbare instrumenten, geschikt voor het meten van de concentratie zuurstof in de lucht, moeten beschikbaar zijn.

3.13 Bijzondere eisen, algemeen

De bijzondere eisen voor de stof, zoals aangegeven in hoofdstuk 17 van de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 219/1990 danwel hoofdstuk 19 van de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 219/1987, zijn van toepassing. Van de eis met betrekking tot het zichtbare en hoorbare hoogniveau alarm, voorgeschreven in 15.19.6 van de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 267/1990, kan, rekening houdend met de ladingvoorzieningen en de laad- en losprocedures, door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie ontheffing worden verleend.

3.14 Bijzondere eisen voor het vervoer van vloeibaar gemaakte gassen

3.14.1 Elke omsloten ruimte die wordt gebruikt voor het behandelen of de opslag van vloeibaar gemaakt gas moet worden uitgerust met een opnemer die continu het zuurstofgehalte aangeeft alsmede een alarm die een te laag zuurstofgehalte aangeeft. Voor gedeeltelijk omsloten ruimten zijn ook draagbare voorzieningen aanvaardbaar.

3.14.2 Bij laad- en losaansluitingen voor vloeibaar gemaakt gas en andere flensverbindingen in het leidingsysteem moeten lekbakken, bestand tegen de effecten van zeer lage temperaturen worden aangebracht.

3.14.3 Voor het vervoer van vloeibare stikstof gelden de bepalingen van 17.19 van de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 219/1987.

3.14.4 De constructie van ladingtanks en leidingsystemen voor vloeibaar gemaakt stikstof en vloeibaar gemaakte kooldioxide moet ten genoegen van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie zijn.

3.14.5 Noodstopafsluiters moeten in de vloeistoflosleiding van elke tank voor vloeibaar gemaakt gas zijn aangebracht. De bediening van de noodstopafsluiters moet voldoen aan het bepaalde in 3.7.2 ten aanzien van de op afstand bedienbare stopinrichtingen.

3.15 Peiling en niveaubepaling

Elk ladingtank moet zijn voorzien van een voor het Hoofd van de Scheepvaartinspectie aanvaardbare niveaumeetsysteem. Dit systeem moet ten minste voldoen aan de toepasselijke bepalingen van de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 267/1990 danwel aan de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 219/1988. De systemen voor de tanks ten behoeve van de putbehandeling aan boord van putbehandelingsschepen moeten ten genoegen van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie zijn.

3.16 Op afstand bedienbare noodstopinrichtingen

In geval van ladingoverslag, waarbij drukken van meer dan 50 bar (manometer) voorkomen, moeten voorzieningen aanwezig zijn voor het in noodgevallen ontla-

ten van de druk en het ontkoppelen van de voor de overslag gebruikte laad- en losslang. De bediening van het activeren voor het ontlaten van de druk in noodgevallen en het ontkoppelen van de laad- en losslang moet voldoen aan de bepalingen in 3.7.2 ten aanzien van op afstand bedienbare stopinrichtingen.

HOOFDSTUK 4 - VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT DE VERONTREINIGING

4.1 Elk schip dat volgens het Certificaat van Geschiktheid een schadelijke vloeistof mag vervoeren, moet voorzien zijn van een ladingjournaal en een handboek dat is ingericht volgens het bepaalde in artikel 5 van de Bijlage bij het Besluit voorkoming door met schepen in bulk vervoerde schadelijke vloeistoffen, voor zover van toepassing, en is goedgekeurd door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie.

4.2 het lozen van schadelijke vloeistoffen van de catagorieën A, B en C of ballastwater, waswater van tanks of andere restanten of mengsels die deze vloeistoffen bevatten, is verboden. Restanten en mengsels die schadelijke vloeistoffen bevatten moeten worden afgegeven aan havenontvangstvoorzieningen. Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie kan, vanwege dit verbod tot lozing, ontheffing verlenen van de eisen ten aanzien van het efficiënt strippen van de ladingtanks en de voorzieningen voor het lozen onder de waterlijn, zoals opgenomen in het Besluit voorkoming verontreiniging door met schepen in bulk vervoerde schadelijke stoffen. (Stb 1988, 112)

4.3 Restanten van stoffen van categorie D, waswater, andere mengsels of ballastwater die deze stoffen bevatten mogen in zee worden geloosd, mits de lozing in overeenstemming is met de toepasselijke bepalingen van het Besluit voorkoming verontreiniging door met schepen in bulk vervoerde schadelijke stoffen.

4.4 In het geval van ladingen waarop het bepaalde van het Besluit voorkoming olieverontreiniging door schepen (Stb 1986, 160) van toepassing is geldt onverkort het bepaalde in dat besluit.

HOOFDSTUK 5 - PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN

5.1 Ringdouches en middelen tot het spoelen van de ogen

Behalve in het geval dat stoffen worden vervoerd die alleen milieugevaarlijk zijn, moeten op een gemakkelijk bereikbare en duidelijk aangegeven plaats aan dek een ringdouche en middelen tot het spoelen van de ogen, aanwezig zijn. De douche en de middelen voor het spoelen voor het spoelen van de ogen moeten onder alle zich voordoende weersomstandigheden te gebruiken zijn.

De douche, voorzien van een bediening door middel van een voetpedaal, moet zijn aangesloten op de zoetwaterleiding en moet tijdens het laden en lossen voor onmiddelijk gebruik gereed zijn. De middelen voor het spoelen van de ogen moeten ten genoegen van het Hoofd van de Scheepvaartinspectie zijn.

5.2 Beschermende uitrusting en veiligheidsuitrusting

De beschermende uitrusting en de veiligheidsuitrusting moeten op geschikte plaatsen aan boord worden bewaard en moeten afhankelijk van de te vervoeren stoffen voldoen aan <het bepaalde in hoofdstuk 14 van zoals vereist volgens> het bepaalde in hoofdstuk 14 van de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 267/1990

danwel van de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 219/1987. Aan het bepaalde in 14.2.9.c respectievelijk 14.3.2.3 in deze Bekendmakingen behoeft evenwel niet te worden voldaan.

HOOFDSTUK 6 - OPERATIONELE VOORSCHRIFTEN

6.1 Deklading en de stoffen waarop deze bekendmaking van toepassing is, mogen niet tegelijkertijd worden geladen en gelost.

6.2 Uitsluitend personeel dat betrokken is bij de behandeling van ladingen waarop deze bekendmaking van toepassing is mag tijdens de laad- en loshandelingen worden toegelaten in het ladinggedeelte en het daaraan grenzend blootgestelde hoofddek.

HOOFDSTUK 7 - TOEPASSELIJKHEID OP BESTAANDE ONDERSTEUNINGSSCHEPEN

De bepalingen van deze bekendmaking zijn eveneens van toepassing op de ondersteuningsschepen gebouwd voor de in 1.1.2 vermelde datum, met dien verstande dat:

7.1 De bepalingen van hoofdstuk 1 van deze bijlage van toepassing zijn doch dat met betrekking 1.1.4 en 1.1.5:
- .1 grotere hoeveelheden door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie voor een individueel schip kunnen worden toegestaan;
- .2 ten aanzien van de in hoofdstuk 2 van de bijlage van de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 267/90 danwel van de Bekendmaking aan de Scheepvaart nr. 219/87 vermelde eisen aan de toestand van het schip gedurende en na het vollopen niet behoeven te worden toegepast op de in 1.3.4.1 omschreven schepen.

7.2 De bepalingen van hoofdstuk 2 en 3 van deze bijlage moeten worden toegepast voor zover het Hoofd van de Scheepvaartinspectie dit, ten volle rekening houdend met de bestaande inrichting en uitrusting van het schip, redelijk en praktisch uitvoerbaar acht.
Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie kan verlichting van de bepalingen van deze hoofdstukken bij toepassing op bestaande schepen toestaan.

7.3 De bepalingen van de hoofdstukken 4 tot en met 6 van deze bijlage zijn onverkort van toepassing.

Appendix

Tabel van toegelaten ladingen

	Annex II Marpol 73/78 Categorie van schadelijkheid	ontvlambaar
Acetic acid (aqueous solution) azijnzuur (oplossing in water)	C (D)	ja
Formic acid (aqueous solution) mierezuur (oplossing in water)	D	ja
Hydrochloric acid zoutzuur	D	nee
Hydrochloric-hydrofluoric mixtures containing 3% of less hydrofluoric acid zoutzuur-fluorwaterstofzuur mengsels, met minder dan 3% fluorwaterstofzuur	D	nee
Sulphuric acid zwavelzuur	C	nee
Toluene tolueen	C	ja
Xylene xyleen	C	ja
Zinc bromide brine zinkbromide zoutoplossing	(A)	nee
Liquid carbon dioxide vloeibaar kooldioxide	N/A	nee
Liquid nitrogen vloeibare stikstof	N/A	nee

MINISTERIELE REGELING
VAN 22 OKTOBER 1992
DE MINISTER VAN ECONOMISCHE ZAKEN:

In overweging genomen hebbende:
dat het wenselijk is de hoogst toelaatbare groothandels- en kleinhandelsprijzen voor bepaalde aardolieprodukten zoals vastgelegd in de Prijsregeling aardolieprodukten (AB 1990 no. 57) te wijzigen;

HEEFT BESLOTEN:

Artikel I

Artikel 2 van de Prijsregeling aardolieprodukten (AB 1990 no. 57) komt voor wat betreft het gedeelte dat betrekking heeft op de verkoopprijzen van gasolie als volgt te luiden:

Het is verboden in Aruba de navolgende aardolieprodukten te verkopen tegen een hogere groothandels- of kleinhandelsprijs per liter dan hieronder aangegeven:

groothandelsprijs:
Gasolie : 67,8 cent

kleinhandelsprijs:
Gasolie : 71,7 cent

Artikel II

Deze ministeriële regeling treedt in werking met ingang van de dag na die van haar plaatsing in de Landscourant van Aruba en indien die dag na 21 oktober 1992 ligt, dan werkt deze terug tot en met 21 oktober 1992.

E. Briesen

MINISTERIELE REGELING
VAN 27 OKTOBER 1992
DE MINISTER VAN ECONOMISCHE ZAKEN:

In overweging genomen hebbende:
dat het wenselijk is de hoogst toelaatbare groothandels- en kleinhandelsprijzen voor bepaalde aardolieprodukten zoals vastgelegd in de Prijsregeling aardolieprodukten (AB 1990 no. 57) te wijzigen;

HEEFT BESLOTEN:

Artikel I

Artikel 2 van de Prijsregeling aardolieprodukten (AB 1990 no. 57) komt voor wat betreft het gedeelte dat betrekking heeft op de verkoopprijzen van benzine extra, benzine unleaded en gasolie als volgt te luiden:

Het is verboden in Aruba de navolgende aardolieprodukten te verkopen tegen een hogere groothandels- of kleinhandelsprijs per liter dan hieronder aangegeven:

groothandelsprijs:		
Benzine Extra	:	95,3 cent
Benzine Unleaded	:	98,2 cent
Gasolie	:	68,3 cent
kleinhandelsprijs:		
Benzine Extra	:	102,6 cent
Benzine Unleaded	:	105,5 cent
Gasolie	:	72,2 cent

Artikel II

Deze ministeriële regeling treedt in werking met ingang van de dag na die van haar plaatsing in de Landscourant van Aruba en indien die dag na 28 oktober 1992 ligt, dan werkt deze terug tot en met 28 oktober 1992.

E. Briesen

MINISTERIELE REGELING
VAN 6 NOVEMBER 1992
DE MINISTER VAN ECONOMISCHE ZAKEN:

In overweging genomen hebbende:
dat het wenselijk is de hoogst toelaatbare groothandels- en kleinhandelsprijzen voor bepaalde produkten behorende tot de eerste levensbehoeften, zoals vastgesteld in de Prijsregeling eerste levensbehoeften (AB 1990 no. 86) te wijzigen;

HEEFT BESLOTEN:

Artikel I

De bijlage van de Prijsregeling eerste levensbehoeften (AB 1990 no. 86) wordt als volgt gewijzigd:

Artikel/Merk	Inhoud	Hoogst toelaatbare prijs aan de kleinhandel	Hoogst toelaatbare prijs aan de consument
a. Rijst:			
CARIBBEAN QUEEN	Gelezen:		
-parboiled	20/3 lbs.(1,4 kg.)	Afl. 38,11	
	3 lbs.(1,4 kg.)		Afl. 2,15
	12/5 lbs.(2,3 kg.)	-. 36,94	
	5 lbs.(2,3 kg.)		-. 3,48
	6/10 lbs.(4,5 kg.)	-. 36,85	
	10 lbs.(4,5 kg.)		-. 6,94
ORCHID	Gelezen:		
-wit	12/5 lbs.(2,3 kg.)	-. 31,70	
	5 lbs.(2,3 kg.)		-. 2,99
	6/10 lbs.(4,5 kg.)	-. 31,97	
	10 lbs.(4,5 kg.)		-. 6,02
	1/25 lbs.(11,34 kg.)	-. 12,18	-. 13,76
UNCLE BEN	Gelezen:		
-parboiled	24/2 lbs.(0,9 kg.)	-. 52,85	
	2 lbs.(0,9 kg.)		-. 2,49
	18/3 lbs.(1,4 kg.)	-. 58,50	
	3 lbs.(1,4 kg.)		-. 3,67
	12/5 lbs.(2,3 kg.)	-. 61,35	
	5 lbs.(2,3 kg.)		-. 5,78
	6/10 lbs.(4,5 kg.)	-. 60,04	
	10 lbs.(4,5 kg.)		-. 11,31
	1/25 lbs.(11,3 kg.)	-. 24,30	-. 27,46
b. Suiker:			
EVERCANE	Gelezen:		
-wit	30/2 lbs.(0,9 kg.)	-. 38,83	
	2 lbs.(0,9 kg.)		-. 1,42
	12/2 kg.	-. 30,29	
	2 kg.		-. 2,78

c. <u>Thee:</u>					
PICKWICK	<u>Gelezen:</u>				
-yel/t/b	6/100-2 gr.	-.	43,97		
	100-2 gr.			-.	8,35
d. <u>Koffie:</u>					
COLCAFE	<u>Gelezen:</u>				
-instant	24/170 gr.	-.	67,83		
	170 gr.			-.	3,22
DOUWE EGBERT	<u>Gelezen:</u>				
-Aroma Rood	24/250 gr.	-.	91,39		
	250 gr.			-.	4,34
-Boncafe	12/250 gr.	-.	49,56		
	250 gr.			-.	4,71
-Decafe	12/250 gr.	-.	53,65		
	250 gr.			-.	5,10
-Excellent	12/250 gr.	-.	55,48		
	250 gr.			-.	5,27
-Mocca Royal	12/250 gr.	-.	49,63		
	250 gr.			-.	4,71
-Moccona, decaf	6/200 gr.	-.	70,19		
	200 gr.			-.	13,34
-Rosta	24/250 gr.	-.	86,34		
	250 gr.			-.	4,10
-Select	24/250 gr.	-.	94,20		
	250 gr.			-.	4,47
e. <u>Babyvoeding:</u>					
NESTUM(VenBark)	<u>Gelezen:</u>				
-arroz	6/450 gr.	-.	20,65		
	450 gr.			-.	3,92
-avena	6/450 gr.	-.	27,52		
	450 gr.			-.	5,23
-maiz	12/200 gr.	-.	22,78		
	200 gr.			-.	2,16
-3 cereales	12/180 gr.	-.	22,54		
	180 gr.			-.	2,14
	6/360 gr.	-.	23,57		
	360 gr.			-.	4,48
f. <u>Boter:</u>					
BREDA	<u>Gelezen:</u>				
-ongezouten	40/227 gr.	-.	46,78		
	227 gr.			-.	1,33
g. <u>Margarine:</u>					
BLUE BONNET	<u>Gelezen:</u>				
-soft bowl	18/1 lb.(0,5 kg.)	-.	45,97		
	1 lb.(0,5 kg.)			-.	2,91
FLEISCHMANN	<u>Gelezen:</u>				
-corn oil qrts	30/4-1/4 lb.(0,5 kg)	-.	69,27		
	4-1/4 lb.(0,5 kg.)			-.	2,63
-unsalted	30/1 lb.(0,5 kg.)	-.	69,27		
	1 lb.(0,5 kg.)			-.	2,63
-s/sl/c/oil	24/1 lb.(0,5 kg.)	-.	63,44		
	1 lb.(0,5 kg.)			-.	3,01

h. Eetbare Olieen:

GOLD	Gelezen:				
-c/oil	6/96 oz.(2,8 lt.)	-.	40,47		
	96 oz.(2,8 lt.)			-.	7,42
MAZOLA	Gelezen:				
-c/oil	12/16 oz.(0,5 lt.)	-.	28,39		
	16 oz.(0,5 lt.)			-.	2,60
	12/24 oz.(0,7 lt.)	-.	35,72		
	24 oz.(0,7 lt.)			-.	3,27
	12/32 oz.(0,9 lt.)	-.	44,50		
	32 oz.(0,9 lt.)			-.	4,08
	12/48 oz.(1,4 lt.)	-.	59,05		
	48 oz.(1,4 lt.)			-.	5,42
	8/64 oz.(1,9 lt.)	-.	51,86		
	64 oz.(1,9 lt.)			-.	7,13
	6/1 gal.(3,78 lt.)	-.	69,95		
	1 gal.(3,78 lt.)			-.	12,82
-right blend	12/32 oz.(0,9 lt.)	-.	44,50		
	32 oz.(0,9 lt.)			-.	4,08
	12/48 oz.(1,4 lt.)	-.	59,09		
	48 oz.(1,4 lt.)			-.	5,42

i. Melkpoeder:

DANO	Gelezen:				
-sk/lf/si/sk	24/400 gr.	-.	97,53		
	400 gr.			-.	4,47
	12/900 gr.	-.	100,26		
	900 gr.			-.	9,19
	6/1800 gr.	-.	92,72		
	1800 gr.			-.	17,00

Artikel II

Deze Ministeriële Regeling treedt in werking met ingang van de dag na die van haar plaatsing in de Landscourant van Aruba en indien die dag na 5 november 1992 ligt, dan werkt deze regeling terug tot en met 5 november 1992.

E. Briesen